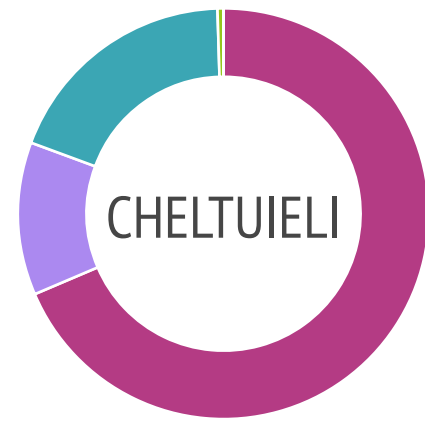



**Bugetul centralizat al municipiului București**




- Bugetul local
- Bugetul instituțiilor finanțate parțial din venituri proprii
- Bugetul instituțiilor finanțate integral din venituri proprii
- Bugetul împrumuturilor interne și externe
- Bugetul fondurilor externe nerambursabile

**! 560 milioane lei deficit**

 din bugetul local pentru investiții  
**23%**

 transferuri către instituții din subordine  
**19%**

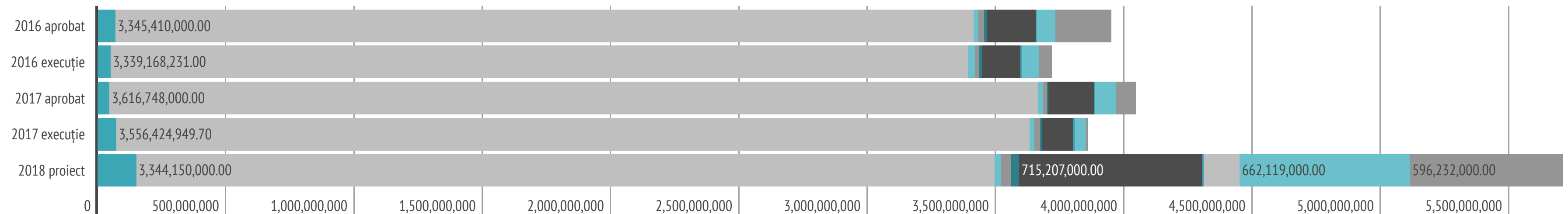
 subvenții pentru căldură și transport în comun  
**14%**

Veniturile prognozate la bugetul local par mult prea optimiste, fiind estimate a crește cu peste 47% față de execuția bugetară a anului 2017, existând riscul nerealizării acestora și a unei dependențe foarte mari a bugetului local față de bugetul de stat, în condițiile în care scăderea impozitului pe venit de la 16% la 10% riscă să aducă resurse mai mici la bugetele locale

Cheltuielile prognozate par de asemenea supra-evaluate, bugetul local propunând o creștere de peste 68% față de execuția din 2017, în condițiile în care din sumele alocate în anul precedent pentru investiții s-a cheltuit efectiv foarte puțin.

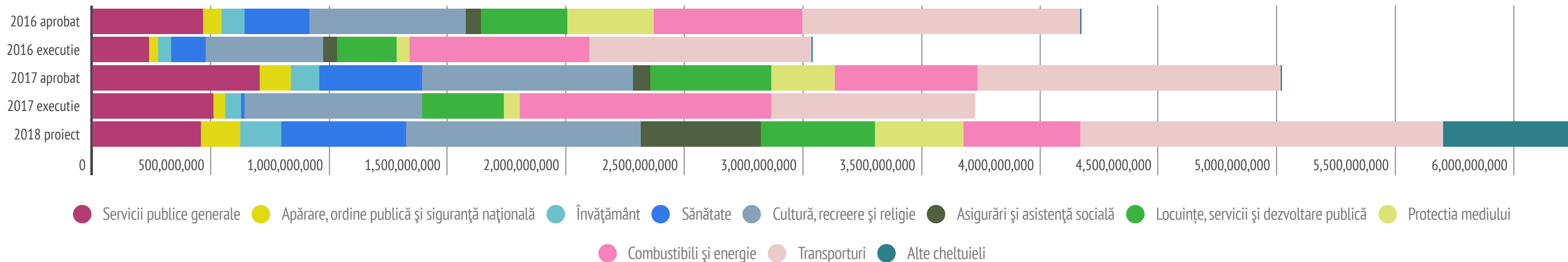
Bucureștiul are cel mai mare deficit din ultimii ani (peste 560 milioane de lei), în condițiile în care în ultimii ani am văzut o prestație foarte modestă a administrației locale în ceea ce privește investițiile publice.

**VENITURI** Optimism la început de an versus realitatea de la sfârșit de an

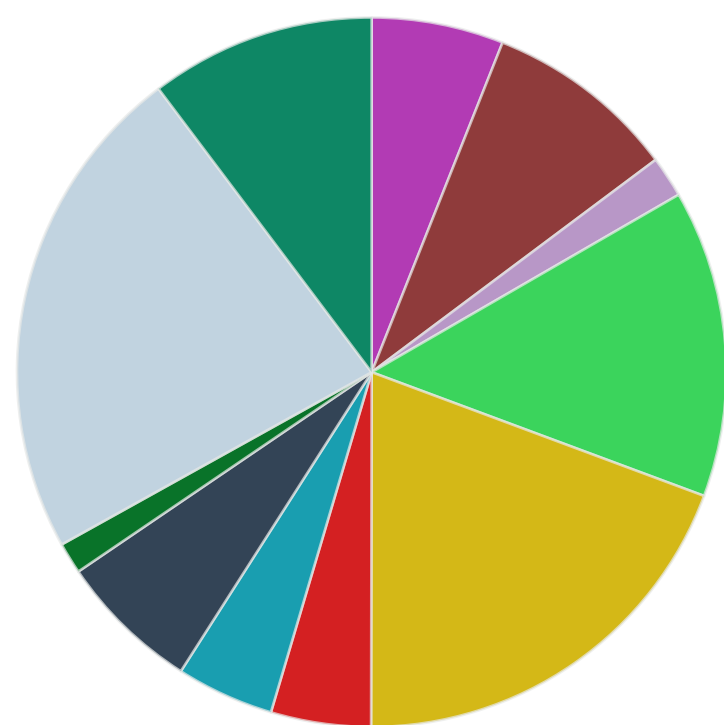


### CHELTUIELILE PE DOMENII

Și mai mult optimism la început de an versus realitatea de la sfârșit de an



### CHELTUIELILE DIN BUGETUL LOCAL DUPĂ NATURA LOR



- Cheltuieli de personal
- Bunuri și servicii
- Dobânzi
- Subvenții
- Transferuri între unități ale administrației publice
- Alte transferuri
- Proiecte cu finanțare din FEN
- Asistență socială
- Alte cheltuieli
- Cheltuieli de capital
- Rambursări de credite externe și interne

### Lipsa de prioritizare a investițiilor naște monștri

Nu sunt clare criteriile după care au fost prioritizate alocările bugetare pentru investiții, existând riscul ca în continuare costurile pentru acestea să crească prin nefinalizarea la termen, cu atât mai mult cu cât în anii precedenți s-a văzut o tendință spre a aloca resurse pentru investiții noi deși există contracte în derulare care ar putea fi încheiate dacă s-ar aloca suficiente fonduri înspre ele.

### Exemplu: investițiile din domeniul transporturilor

	Valoare totală	Valoare totală actualizată	Realizat până la 31.12.2017	Rămas de executat	Prevederi din bugetul local 2018	Acoperit din alte surse	Necesar suplimentar
Transporturi	9,886,708,220	12,151,001,220	2,698,285,000	9,452,816,220	453,414,000	1,600,000	8,997,802,220
Investiții în continuare	5,466,917,000	6,863,185,000	2,683,234,000	4,179,951,000	232,227,000	1,600,000	3,946,124,000
Investiții noi	4,419,335,220	5,287,360,220	15,020,000	5,272,440,220	48,123,000	0	5,224,317,220